

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
АО «Страховая группа
«АВАНГАРД-ГАРАНТ»
№АГ/01-33 от «06» мая 2019 г.

ПРАВИЛА
страхования средств воздушного транспорта
(воздушных судов)

г. Москва 2019 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила, в соответствии с гражданским законодательством РФ. Воздушным Кодексом * Российской Федерации, законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативно-правовыми документами Федеральной авиационной службы России и федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования воздушных судов **, специального оборудования и снаряжения, установленного на них, перевозимого груза (багажа), вследствие его повреждения или уничтожения, ответственности перед третьими лицами, включая пассажиров, а также членов экипажа от несчастных случаев во время эксплуатации воздушного судна.

1.2. Авиация, в состав имущества которой входят воздушные суда, подразделяется на гражданскую, государственную и экспериментальную.

Гражданская авиация - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

Гражданская авиация, используемая для воздушных перевозок пассажиров, грузов, багажа, почты и авиационных работ, которые осуществляются за плату, относятся к коммерческой гражданской авиации.

Гражданская авиация, используемая на безвозмездной основе, относится к авиации общего назначения.

Государственная авиация - авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

Экспериментальная авиация - авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

1.3. По договору комбинированного страхования воздушных судов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному воздушному судну, грузу, убытки, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, включая пассажиров, а также от несчастных случаев членов экипажа (выплатить страховое возмещение/обеспечение), в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. Страховщик - АО «Страховая группа «АВАНГАРД-ГАРАНТ», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.5. Страхователи - авиационные предприятия, являющиеся юридическими лицами, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, и физические лица - индивидуальные предприниматели, владеющие объектами

* Воздушный Кодекс Российской Федерации принят Государственной думой 19 февраля 1997 года.

** Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (Воздушный Кодекс РФ).

страхования на праве собственности*, аренды или эксплуатанта**, за сохранность которых несут материальную ответственность, прошедшие сертификацию и/или имеющие лицензию*** в области авиации, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Имущество (воздушное судно) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (имущественный интерес). Договор страхования имущества (воздушного судна), заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Выгодоприобретатель подлежит идентификации Страховщиком и указанию в договоре страхования (Ф.И.О., наименование, организационно-правовая форма, адрес, реквизиты).

Груз, принадлежащий грузоотправителю/грузополучателю и перевозимый на застрахованном воздушном судне считается застрахованным в пользу грузоотправителя (грузополучателя).

1.7. При включении в договор страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самой Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Некоммерческая деятельность в области государственной, экспериментальной и гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, может осуществляться без лицензии.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред, даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.8. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.9. Не допускается страхование:

- а) противоправных интересов;
- б) расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

* Имущество гражданской и экспериментальной авиации – в частности, воздушные суда, в соответствии с законодательством Российской Федерации может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности юридических лиц.

** Эксплуатант – физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, аренды или на ином законном основании, использующие данное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются Федеральными авиационными правилами, утверждаемые Правительством Российской Федерации.

*** Лицензирование и сертификация осуществляется в гражданской авиации.

1.10. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.11. Настоящие Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования, вручаются страхователю при заключении договора страхования, о чем делается отметка в страховом полисе. Также правила страхования размещены на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу www.avangard-garant.ru.

1.12. Идентификация – совокупность мероприятий, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации и нормативными актами Банка России в сфере противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространению оружия массового уничтожения, а также Правилами внутреннего контроля по ПОД/ФТ/ФРОМУ (Страховщика), по установлению определенных указанными документами сведений о клиентах, их представителях, выгодоприобретателях, бенефициарных владельцах и подтверждению достоверности этих сведений с использованием оригиналов документов и (или) надлежащим образом заверенных копий и (или) государственных и иных информационных систем.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются:

- а) имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном или грузом;
- б) имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и пассажиров в связи с использованием Страхователем застрахованного воздушного судна;
- в) имущественные интересы Страхователя, связанные с нанесением вреда жизни и здоровью членов экипажа воздушного судна в результате несчастного случая во время эксплуатации данного воздушного судна.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

- а) воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), различного производственного назначения (пассажирские, грузовые, грузопассажирские и т.д.), относящиеся к гражданской авиации (включая коммерческую гражданскую авиацию и авиацию общего назначения), имеющие сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) и зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации;
- б) воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), относящиеся к государственной авиации, зарегистрированные в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области обороны по согласованию со специально уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации;
- в) специальное оборудование и снаряжение, установленное на воздушных судах, представляемых на страхование;
- г) груз, принадлежащий грузоотправителю/грузополучателю и перевозимый на застрахованном воздушном судне;
- д) ответственность Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и пассажиров при эксплуатации воздушного судна;
- е) члены экипажа воздушного судна от несчастных случаев во время

выполнения полета.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами не принимаются на страхование:

- а) воздушные суда, относящиеся к экспериментальной авиации;
- б) воздушные суда, не имеющие сертификат летной годности и не зарегистрированные в установленном законодательством порядке;
- в) воздушные суда, конструктивные элементы (двигатели, корпус, шасси, конструкции, навигационные и иные системы, машины и оборудование) которых находятся в аварийном состоянии;
- г) воздушные суда, исчерпавшие свой летный ресурс, или количество ремонтов (включая капитальный) которых превысило три;
- д) находящееся в воздушных судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, во время эксплуатации воздушного судна, выразившееся в гибели или повреждении застрахованного воздушного судна, груза (багажа), в причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, а также в причинении вреда жизни и здоровью членов экипажа, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному) или иным третьим лицам.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами к страховым случаям относятся:

3.2.1. При страховании воздушного судна договор страхования заключается по одному из следующих условий:

- а) «С ответственностью за гибель и повреждение».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки, кроме тех, которые перечислены в п. 3.3. настоящих Правил, возникшие вследствие полной гибели воздушного судна (фактической или конструктивной), в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц;

- необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию воздушного судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

- б) «С ответственностью за повреждение».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- расходы, кроме тех, которые перечислены в п. 3.3. настоящих Правил, по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, двигателей или оборудования, возникших в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию воздушного судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

- в) «С ответственностью только за полную гибель воздушного судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки, кроме тех, которые перечислены в п. 3.3. настоящих Правил, вследствие полной гибели воздушного судна (фактической или конструктивной), возникшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий

третьих лиц.

Полная конструктивная гибель воздушного судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

3.2.2. При страховании грузов договор страхования заключается по одному из следующих условий:

а) «С ответственностью за все риски»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, возникшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, кроме случаев, оговоренных в пункте 3.3. настоящих Правил;

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

б) «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются, кроме случаев, оговоренных в пункте 3.3. настоящих Правил:

- убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения (катастрофы) воздушных судов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

- убытки вследствие пропажи воздушного судна без вести;

- убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме воздушным судном топлива;

- убытки от повреждения груза вследствие крушения (катастрофы) воздушных судов, пожара или взрыва на воздушном судне;

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.3. При страховании ответственности перед третьими лицами и пассажирами Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю третьими лицами и пассажирами претензий, заявляемых в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного им в результате события, наступившего во время эксплуатации Страхователем застрахованного воздушного судна и повлекшего за собой:

- увечье, утрату потерпевшим лицом трудоспособности или его смерть (вред жизни и здоровью);

- повреждение или уничтожение имущества (транспортные средства, здания, сооружения, постройки, включая имущество физических и юридических лиц, сельскохозяйственные угодья, животных и т.д.) и багажа, принадлежащего третьим лицам или пассажирам (реальный ущерб).

При этом страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность по обязательствам Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам и пассажирам в связи с осуществлением Страхователем деятельности, связанной с повышенной опасностью для окружающих (деятельность в области авиации, в частности, по осуществлению и обеспечению перевозок пассажиров, багажа, грузов), возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности* из обладания его владельца в результате

* В соответствии с настоящими Правилами к источникам повышенной опасности, которыми Страхователь владеет на праве собственности либо на ином законном основании (на праве аренды / лизинга и т.п.), относится

противоправных действий третьих лиц.

Ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием* и причиненным третьим лицам вредом.

При причинении вреда третьим лицам и пассажирам в соответствии с настоящими Правилами возмещению подлежат:

а) убытки, возникшие в связи с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц и пассажиров, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

б) убытки, возникшие в результате уничтожения или повреждения имущества третьих лиц и/или багажа, принадлежащего пассажирам.

3.2.4. Договор страхования, предусматривающий страхование членов экипажа от несчастных случаев.

Объектом страхования являются имущественные интересы Застрахованного, связанные с его жизнью, здоровьем и трудоспособностью.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Застрахованному или Выгодоприобретателю.

Договор страхования, заключается по одному из следующих рисков:

а) временная утрата Застрахованным трудоспособности (ответственность Страховщика наступает с первого дня нетрудоспособности в размере 0.1% за каждый ее день, начиная с первого ее дня, но не свыше 1-го месяца со дня наступления несчастного случая) и не более страховой суммы;

б) получение Застрахованным инвалидности (страховое обеспечение выплачивается в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе 100%, при II группе - 60%, при III группе - 30%);

в) смерть Застрахованного во время наступления несчастного случая (страховое обеспечение выплачивается в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

При страховании членов экипажа от несчастных случаев Страховщик возмещает расходы, наступившие вследствие выплаты компенсации в случае вреда жизни и здоровью, причиненного членам экипажа в результате несчастного случая во время посадки в воздушное судно, воздушной перевозки или выхода из воздушного судна.

3.3. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

воздушное судно (воздушные суда), эксплуатируемое Страхователем.

* К событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания страховым случаем, относятся: пожар, взрыв, авария машин и оборудования воздушного судна, стихийные бедствия (молния, буря, ураган, вихрь и т.д.), попадание в работающий двигатель во время полета посторонних предметов, например, птиц).

- г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;
- д) известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителю технической непригодности воздушного судна до выпуска его в полет;
- е) прямого или косвенного воздействия ударной волны;
- ж) использования воздушного судна в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- з) пилотирования воздушного судна лицом, не имеющим сертификата (свидетельства) пилота (летчика), а также подготовки и опыта, необходимых для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа;
- и) полета гражданского воздушного судна, осуществляемого неукomплектованным составом летного экипажа*;
- к) пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки застрахованного воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- л) износа, коррозии воздушного судна, его частей, двигателей, оборудования или принадлежностей;
- м) эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами не возмещаются расходы по содержанию воздушного судна и его экипажа.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами не возмещаются:

- а) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого воздушного судна вследствие столкновения воздушных судов;
- б) убытки от механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации судна и связанных с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна;
- в) убытки от попадания в работающий двигатель посторонних предметов при нахождении на поверхности во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна, кроме двигателя;
- г) убытки от выполнения испытательных полетов, полетов, связанных с попытками становления рекордов, испытаний на скорость, выполнения акробатических элементов в воздухе;
- д) угона или иного незаконного захвата или противоправного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия и ведома Страхователя.

Кроме того, не покрываются претензии, возникающие во время нахождения воздушного судна вне контроля** Страхователя по любой из вышеуказанных причин.

3.6. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежит возмещению:

- а) 10% расходов по устранению повреждений силовых установок, систем и оборудования;
- б) 25% расходов по устранению повреждений фюзеляжа, крыла, хвостового

* Состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного типа данного типа

** Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических районов полета по договору страхования, и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна. Такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно припарковано с включенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен.

отделения и шасси.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.

4.2. Страховая сумма имущества (воздушного судна) не может превышать его действительной (страховой) стоимости.

Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования, с учетом цен заводов-изготовителей средств воздушного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также, процента износа за время эксплуатации.

Страховая сумма по договору страхования, предусматривающего страхование груза, не может превышать действительной (страховой) стоимости груза, указанной в сопроводительных документах. Страховая сумма при страховании багажа устанавливается на основании описи, с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира.

4.3. Страховая сумма по страхованию ответственности перед третьими лицами устанавливается по соглашению сторон отдельно по видам ответственности.

Количество застрахованных посадочных мест на воздушных судах (для пассажиров) определяется техническими характеристиками застрахованных моделей воздушных судов.

4.4. Страховая сумма от несчастных случаев определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному.

4.5. Страховые суммы по договору комбинированного страхования воздушных судов устанавливаются отдельно по объектам страхования (воздушные суда, грузы, виды ответственности, от несчастных случаев), а при страховании парка воздушных судов – по каждому воздушному судну.

4.6. При включении в договор страхования ответственности перед третьими лицами могут быть установлены предельные суммы выплат страхового возмещения (лимиты ответственности) по каждому виду риска (вред жизни, здоровью или имуществу) по страховому случаю. Выплаты страхового возмещения по одному страховому случаю ни при каких условиях не могут превышать величину лимита ответственности.

Если договором страхования не предусмотрено иное, общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия договора страхования не может превысить суммы общего лимита ответственности, установленного договором страхования.

4.7. Договором страхования страховая сумма (по воздушному судну или грузу) может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если имущество (воздушное судно или груз) застраховано лишь в части страховой стоимости. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.8. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору

уменьшается на размер выплаты, о чем в договоре страхования делается отметка. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования.

4.9. Дополнительное соглашение к основному договору (при восстановлении страховой суммы/лимитов ответственности или увеличении их размера при неполном имущественном страховании или страховании ответственности) оформляется в той же форме и том же порядке, что и основной договор страхования.

Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем его оформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре.

4.10. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества (воздушного судна или груза), то договор страхования является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.11. Если страховая премия, вносимая в рассрочку, к моменту установления превышения страховой стоимости внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.12. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.13. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Совокупная страховая премия по договору страхования, подлежащая уплате в соответствии с настоящими Правилами, складывается из размеров страховых премий, определенных по каждому из видов рисков.

5.3. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования. Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом срока страхования, особенностей и технических характеристик воздушного судна и груза, типа воздушного судна, принадлежности к виду авиации (гражданская, коммерческая гражданская, государственная) и производственного назначения, географии полетов, среднестатистических данных авиа происшествий, размеров причиненного ущерба, характера и степени страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

5.4. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года страховые взносы уплачиваются в следующих размерах от суммы годового страхового взноса: при страховании на срок 1, 2 месяца - 30%, 3 месяца - 40%. 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%. 8 месяцев - 80%. 9 месяцев - 85%, 10

месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полета (перевозки), особенности груза, маршрут и продолжительность полета, количество посадок и т.д..

5.5. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы при неполном имущественном страховании) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. «а») величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. «б»).

5.6. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Датой уплаты страховой премии считается:

а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;

б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

В случае неуплаты единовременно страховой премии в полном объеме договор страхования считается незаключенным.

В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса договор страхования прекращается с момента направления Страховщиком Страхователю письменного уведомления о факте неуплаты очередного страхового взноса и прекращении договора страхования в адрес, указанный Страхователем при заключении договора страхования. Договор считается прекращенным с момента направления Страховщиком такого уведомления.

5.7. Страховые взносы по страхованию членов экипажа от несчастных случаев, включенного в договор комбинированного страхования воздушных судов, уплачиваются единовременным платежом, наличным или безналичным расчетом.

6 ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить технические характеристики воздушного судна (марка, год постройки, государственный и регистрационный номера, вместимость и т.п.) и указать:

- а) страховую стоимость воздушного судна и страховую сумму;
 - б) условия страхования (страховые риски);
 - в) при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, пункты промежуточных посадок;
 - г) при страховании на срок - срок страхования и районы эксплуатации воздушного судна;
- К заявлению прилагаются:
- д) сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам);
 - е) сертификат авиационных двигателей и воздушных винтов;
 - ж) документ, свидетельствующий о допуске к эксплуатации воздушного судна (для государственных воздушных судов);
 - з) документы, свидетельствующие о праве собственности, эксплуатации воздушного судна, договор аренды и т.д.;
 - и) иные документы, характеризующие объект страхования.

Кроме того, страхователь обязан сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

6.2. Страховщик на основании представленных Страхователем документов, включая право устанавливающие, составляет опись имущества (воздушных судов), представляемого на страхование, с указанием его стоимости.

Опись заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия. После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.4. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страхователю страхового полиса, выписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

6.5. При заключении договора страхования имущества (воздушного судна или груза) Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной

для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.6. Договор страхования заключается сроком на один год (или на более короткий срок).

Ответственность по обязательствам Страховщика наступает с момента уплаты страховой премии или первого ее взноса.

6.7. При страховании на рейс ответственность Страховщика по обязательствам (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается в момент запуска двигателей на аэродроме взлета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

6.8. Страховщик несет ответственность по обязательствам за убытки, происшедшие только в районе, обусловленном в договоре страхования. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района, указанного в договоре страхования (полисе), или рейса при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последнее будет потребовано Страховщиком.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, груза, жизни пассажиров и экипажа, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута.

6.9. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

а) о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

6.11. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договариваться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

6.12. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев отчуждения имущества, которое в силу закона не может принадлежать данному лицу.

6.13. Договор страхования прекращается в случае:

а) истечения срока действия. При страховании грузов - по прибытии груза в пункт назначения в сроки, указанные в договоре, или ранее этого срока;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством РФ;

е) принятия судом решения о признании договора страхования

недействительным;

ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

6.14. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика или Страхователя, если это предусмотрено условиями договора страхования, а также по соглашению сторон.

6.15. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного имущества по причинам, иным чем наступление страхового случая или прекращение в установленном порядке производственной деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

6.16. При досрочном прекращении договора страхования в связи с тем, что отпала возможность наступления страхового случая и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.17. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в настоящих Правилах.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

6.18. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно, если это предусмотрено условиями договора страхования, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если иное не оговорено договором страхования.

В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью, а если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

6.19. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Российской Федерации, а также, если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь должен незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска информировать Страховщика о данных изменениях (существенное

изменение характера и условий эксплуатации воздушного судна, передача застрахованного воздушного судна, оборудования третьим лицам, изменение географии полетов, постановка на внеплановый ремонт, окончание срока регистрации в государственном реестре, окончание летного ресурса воздушного судна и т.п.).

7.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии. Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

7.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска, последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

7.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет. Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние воздушного судна и условия его эксплуатации.

8. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. Страховщик обязан:

а) идентифицировать Страхователя (Выгодоприобретателя), ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) оформить дополнительное, соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости воздушного судна или повышении лимита ответственности;

в) при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

г) На основании устного или письменного запроса Страхователя или Выгодоприобретателя (в том числе полученного в электронной форме) предоставить указанным лицам информацию «о расчете суммы страховой выплаты» в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса.

Указанная информация предоставляется при условии возможности идентификации лица, обратившегося с запросом (страхователя и выгодоприобретателя), в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных» и после принятия решения о страховой выплате.

Информация о расчете суммы страховой выплаты включает:

- окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате;
- порядок расчета страховой выплаты;
- исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

В случае, если выплата производится с учетом износа, Страховщик предоставляет по письменному запросу Страхователя или Выгодоприобретателя письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества.

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Страхователь обязан:

а) предоставить Страховщику документы, необходимые для идентификации, своевременно уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь или его представитель обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры к спасанию застрахованных(ого) объектов(а) страхования, предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению сохранности объектов страхования.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры мазились безуспешными;

в) предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также (при причинении вреда жизни и/или здоровью третьих лиц и страховании от несчастных случаев) справки медицинских учреждений, иные документы, являющиеся основанием для выплаты страхового обеспечения;

г) обеспечить право на регресс к виновной за убыток стороне (кроме страхования Ответственности);

д) незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны третьих лиц, предоставить все соответствующие сведения и документы;

е) предоставить иную необходимую документацию для выяснения причин страхового случая и расчета размера ущерба.

8.4. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ (ОБЕСПЕЧЕНИЯ)

9.1. Согласно гражданскому законодательству РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

9.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим

Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций): проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат).

9.3. При требовании страхового возмещения/обеспечения Страхователь обязан представить Страховщику заявление, в котором указывает время, место, причину и обстоятельства наступившего события, договор (полис) страхования и документы, свидетельствующие об интересе в застрахованном объекте страхования: договоры воздушной перевозки (грузов, багажа, почты, пассажиров), перевозочные документы (грузовые и почтовые накладные, багажные квитанции, билеты), фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, перевозки пассажиров, а также документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения воздушным судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен ущерб, должны подтверждаться следующими документами:

а) для доказательства наступления события - акт о факте наступления события, коммерческий акт*, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет авиационных происшествий**, другие официальные акты и документы, подтверждающие факт наступления события:

б) в случае пропажи воздушного судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

в) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов того места, где определяется убыток;

г) для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью:
- третьих лиц, включая пассажиров: заключения медицинских учреждений, экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК), органов социального обеспечения, компетентных органов, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах;

- членов экипажа: листок временной нетрудоспособности (больничный лист) или если сведения, содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, заверенную печатью справку медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справку медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионную книжку (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справку медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего);

д) для доказательства размера вреда, причиненного имуществу третьих лиц - документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно - спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-

* Коммерческий акт составляется Страхователем по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя при повреждении (порче) груза (багажа) при предъявлении ими перевозных документов.

** Авиационное происшествие - событие, связанное с использованием воздушного судна и повлекшее за собой повреждение силовых элементов воздушного судна, причинение вреда третьим лицам, пассажирам и членам экипажа.

экспертных и ведомственных комиссий и т.д.;

е) иные документы, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

9.4. Для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы, службы, обеспечивающие безопасность полетов, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

9.5. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения (обеспечения), подлежащей выплате Страхователю или пострадавшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен.

9.6. Расходы Страхователя по выяснению обстоятельств, связанных со страховым случаем, а также с целью уменьшения убытков, определяются (если они предусмотрены условиями договора страхования) в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы (лимитов ответственности), на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

9.7. Страховое возмещение/обеспечение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы (лимитов ответственности) каждого из объектов страхования, обусловленной договором страхования.

9.8. При страховании воздушного судна страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы в следующих случаях:

а) при полной фактической гибели воздушного судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя);

б) при пропаже воздушного судна без вести (о судне не поступило никаких известий в течение 3-х месяцев);

в) при полной конструктивной гибели воздушного судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропаже воздушного судна без вести к Страховщику переходит право собственности на него в пределах указанной суммы.

9.9. В случае повреждения воздушного судна основанием для определения страхового возмещения является расчетная стоимость его ремонта, которая определяется на основании составленного страхового акта и калькуляции, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования.

9.10. В случае необходимости ремонта воздушного судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его

представителю участие в осмотре повреждений.

9.11. Возмещению подлежит стоимость ремонта в размере суммы расходов, необходимых для приведения воздушного судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей возмещается без скидки на износ.

9.12. Если в результате страхового случая воздушное судно должно будет доставлено к месту ремонта, то возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по его доставке к месту ремонта и обратному перегону.

9.13. При продаже воздушного судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений не производился.

9.14. Убыток, возникший в результате страхового случая и выразившийся в гибели (пропаже) или повреждении груза, определяется исходя из реального размера:

а) в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) в случае пропажи груза вместе с воздушным судном без вести возмещение убытка производится как при полной гибели, после предоставления Страхователем всех необходимых документов;

в) при частичном повреждении груза - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

9.15. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором страхования.

9.16. Страховое возмещение/обеспечение пострадавшим в результате страхового случая третьим лицам и пассажирам исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

При отсутствии разногласий между сторонами определение размеров ущерба и сумм страхового возмещения/обеспечения производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и пострадавшими лицами документов:

- при нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц - на основании документов медицинских учреждений, врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д.;

- при нанесении вреда имуществу третьих лиц - на основании документов компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий и т.д.

9.17. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц и пассажиров возмещению подлежит утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел или определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, подготовку к другой профессии и т.д.).

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству,

облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

В сумму страхового обеспечения включаются:

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении, или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

9.18. При причинении вреда имуществу третьих лиц и багажу пассажиров в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества.

9.19. В сумму страхового возмещения/обеспечения включаются:

- а) при причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц и пассажиров - расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.), а также:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

- б) при причинении вреда имуществу третьих лиц и пассажиров - расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества.

9.20. При наличии спора между сторонами размер страхового возмещения/обеспечения и судебные расходы (если они были включены в договор страхования) определяются на основании решения суда.

9.21. При страховании членов экипажа от несчастных случаев во время выполнения полета воздушного судна в случае смерти Застрахованного (кроме случая смерти по причинам, перечисленным в п. 3.3. настоящих Правил), произошедшей в период действия договора страхования и явившейся прямым следствием телесного повреждения в результате этого несчастного случая, выплачивается страховое обеспечение в размере 100% страховой суммы (наследникам, Выгодоприобретателю).

9.22. В случае получения инвалидности (кроме случая наступления инвалидности по причинам, перечисленным в п. 3.3. настоящих Правил), наступившей в результате несчастного случая, произошедшего в период действия договора (полиса) страхования, выплачивается страховое обеспечение в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе инвалидности - 100%, при II группе - 60%, при III группе - 30%.

Претензии на страховые выплаты по инвалидности могут быть предъявлены Страховщику в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством, начиная со дня наступления несчастного случая и полученных при этом телесных повреждений, следствием которых она явилась.

9.23. В случае временной утраты трудоспособности (кроме случая наступления нетрудоспособности по причинам, перечисленным в п. 3.3. настоящих Правил), в связи с несчастным случаем выплачивается страховое обеспечение в размере 0.1% за каждый день временной нетрудоспособности, но не более 1-го месяца и в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

9.24. Страховое обеспечение по каждому перечисленному событию выплачивается в полном размере, если не было выплат по другим основаниям и с учетом страховых выплат, если они имели место.

9.25. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб в связи с:

а) непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или пред принятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытка. В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер по предотвращению или сокращению ущерба размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению ущерба:

б) воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

9.26. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

9.27. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения (или об отказе в выплате страхового возмещения при наличии оснований) в 10-дневный срок (за исключением выходных и праздничных дней) после получения всех необходимых документов по страховому случаю и согласования со всеми заинтересованными лицами окончательного его размера, оставляя за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

В случае признания наступившего события страховым случаем, Страховщик в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента принятия решения о признании случая страховым выплачивает страховое возмещение.

В случае непризнания наступившего события страховым случаем, Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о непризнании случая страховым направляет Страхователю/Выгодоприобретателю письменное извещение об отказе в выплате страхового возмещения. В извещении указываются основания для принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе в выплате страхового возмещения.

9.28. Страховое возмещение/обеспечение выплачивается:

а) при повреждении или гибели застрахованного имущества - Страхователю (Выгодоприобретателю);

б) при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, включая пассажиров, а также при несчастных случаях с членами экипажа - пострадавшим лицам (Выгодоприобретателям, наследникам).

9.29. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб (за исключением страхования ответственности перед третьими лицами).

Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права

окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с узаконенными процентами со дня получения страхового возмещения.

9.30. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения/обеспечения, если Страхователь:

а) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;

б) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;

в) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

г) не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем, невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка:

Кроме того, в выплате страхового возмещения/обеспечения может быть отказано, если Страхователь:

- сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

- не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

- не выполнил обязанностей, указанных в настоящих Правилах;

- воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств наступления события, характера и размера убытка;

- не представил Страховщику документов, необходимых для установления размера убытка.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2, п.1, ст.963 ГК РФ).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного лица (п.2, ст.963 ГК РФ).

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения/обеспечения в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

9.31. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения, Страховщик, в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя и/или выгодоприобретателя в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе.

9.32. Страховщик, по письменному запросу Страхователя и/или выгодоприобретателя в срок, не превышающий тридцати дней, предоставляет указанным лицам документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование) применяются положения предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При

этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

11. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

11.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**Заявление на страхование воздушного транспорта
(воздушных судов)**

I. ДАННЫЕ О СТРАХОВАТЕЛЕ	
1.	Наименование Страхователя
2.	Эксплуатант <i>(если применимо)</i>
3.	Выгодоприобретатель <i>(если применимо)</i>
4.	Доп. страхователи <i>(если применимо)</i>
В отношении эксплуатанта, выгодоприобретателя, доп. страхователей: необходимо приложить договоры с данными лицами в части страхования.	
II. СВЕДЕНИЯ О ВОЗДУШНОМ СУДНЕ	
1.	Тип воздушного судна
2.	Бортовой номер
3.	Серийный (заводской) номер
4.	Год выпуска
5.	Максимальная взлетная масса
6.	Количество пассажирских мест
7.	Наименование и адрес производителя ВС
III. СВЕДЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
1.	Период страхования
2.	Характер эксплуатации <i>(пассажирские, грузовые, учебные, санитарные полёты и т.п.)</i>
3.	Интенсивность эксплуатации: предположительное количество полетов в месяц, налёт в часах
4.	География полётов
5.	Место преимущественного нахождения воздушного судна (место базирования) и условия содержания ВС (площадка или ангар)
6.	Где и кем проводится техническое обслуживание
7.	Возможность использования внешней подвески ¹
8.	Краткая справка об эксплуатанте воздушного судна и страхователе, включая их историю авиационных происшествий, и выплаченных в связи с ними страховых возмещений за последние 5 лет.
IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА	
1.	Состояние планера:

¹ Только в отношении вертолетов

1.1	Ресурс планера	
1.2	Налет с начала эксплуатации	
1.3	Количество капитальных ремонтов планера	
1.4	Налет после последнего капитального ремонта	
1.5	Остаточный ресурс планера	
2.	Тип и количество установленных двигателей	
3.	Состояние двигателей:	
3.1	Назначенный ресурс двигателя	
3.2	Наработка двигателей с начала эксплуатации	
3.3	Количество замен двигателей, даты замен	
3.4	Наработка двигателей после последней замены	
3.5	Остаточный ресурс двигателей	
4.	Подвергалось ли воздушное судно неплановому ремонту; если да, то когда и при каких обстоятельствах	
V. УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ ЭКИПАЖА		
1.	личные данные	
2.	возраст	
3.	лицензии	
4.	общий налет в часах, в том числе на типе	
5.	были ли вовлечены ранее в авиационные происшествия, повлекшие серьезные повреждения воздушного судна и/или причинение вреда пассажирам и третьим лицам	
VI. ТРЕБУЕМОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ		
1.	«Каско» воздушных судов (страховая сумма):	
2.	Гражданская ответственность авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов:	
2.1	Лимит ответственность перед третьими лицами:	
2.2	Лимит ответственности перед пассажирами:	
2.3	Лимит ответственности за груз/почту:	
2.4	Лимит ответственности за багаж:	
2.5	Лимит ответственности за ручную кладь:	
СВЕДЕНИЯ о контактном лице со стороны Страхователя		
Фамилия Имя Отчество (полностью) _____		
Телефон, факс, E-mail _____		

ДОГОВОР

страхования средств воздушного транспорта (воздушных судов)
№ _____ «__» _____ 20__ г.

АО «Страховая группа АВАНГАРД-ГАРАНТ», именуемая в дальнейшем «Страховщик»,
в лице _____
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)
действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____

(наименование предприятия, организации)

именуемый в дальнейшем «Страхователь», в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)
действующего на основании Устава, с другой стороны, согласно «Правилам
страхования средств воздушного транспорта (воздушных судов), в редакции Приказа
№АГ/01-33 от «06» мая 2019г.», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование воздушного судна:

_____ (наименование судна или ссылка на описание)
перевозимого груза _____
(наименование груза или ссылка на описание)

Гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами:

_____ (наименование судна или ссылка на описание)
а также жизни и здоровья членов экипажа, согласно заявлению, «Описи», документов, подтверждающих стоимость воздушного судна, спецификации перевозимого груза, договоров -контрактов, аренды, перевозочных документов, списка застрахованных работников и т.д., являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. По соглашению сторон может быть застраховано дополнительное оборудование (снаряжение), а также запасные части.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По условиям настоящего договора Страховщик принимает на себя обязательства по возмещению убытков за уничтоженный, поврежденный или утраченный объект страхования (воздушное судно, груз, багаж), за нанесенный физический или имущественный ущерб третьим лицам или пассажирам, в связи с использованием воздушного судна, а также от несчастных случаев, результате наступления следующих событий:

(перечень событий)

2.2. Страховщик не несет ответственности за последствия, наступившие в результате следующих событий:

- а) умысла или неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителя;
- б) известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителю технической непригодности воздушного судна до выпуска его в полет;
- в) прямого или косвенного воздействия ударной волны;
- г) использования воздушного судна в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, указанного в Полисе, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- д) пилотирования застрахованного воздушного судна лицом, не имеющим на то прав
- е) пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- ж) износа, коррозии воздушного судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- з) эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками;
- и) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- к) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- л) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- м) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного воздушного судна, захвата в плен, ареста, конфискации, реквизиции;
- н) расходы по содержанию воздушного судна и его экипажа;
- о) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного воздушного судна;
- п) косвенные убытки Страхователя.

2.3 Если в договоре не предусмотрено иного, не возмещаются:

- а) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого воздушного судна вследствие столкновения воздушных судов;
- б) механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации судна и связанных с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна;
- в) попадания в работающий двигатель посторонних предметов при нахождении на поверхности во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна, кроме двигателя;
- ж) выполнения испытательных полетов, полетов, связанных с попытками установления рекордов, испытаний на скорость, выполнения акробатических элементов в воздухе.

2.4 Ответственность по обязательствам Страховщика наступает со дня поступления страховой премии на его расчетный счет, с документальным подтверждением.

При страховании на рейс ответственность Страховщика, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента запуска двигателей на аэродроме вылета и заканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

2.5.

Объекты страхования	Страховая стоимость	Страховая сумма	Лимит ответственности	Риски	Тариф	Страховой взнос
Воздушное судно						
Груз (багаж)						
Пассажиры						
Экипаж						
Дополнительное оборудование						
Итого:						

Лимит ответственности по одному страховому случаю: _____

(сумма прописью)

Общий лимит ответственности: _____

(сумма прописью)

Франшиза по договору _____ (вид и %)

Страховой взнос вносится в размере _____

_____ (сумма прописью)

Оплачивается _____

_____ (форма) (дата оплаты)

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

3.1. Страховщик обязан

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) выдать Страхователю, в течение 3-х суток, после оплаты им страховой премии, страховой полис, который является единственным документом, удостоверяющим наличия договора страхования;

в) выплатить страховое возмещение за поврежденное, уничтоженное или пропавшее без вести в результате события, признанного страховым случаем, воздушное судно в пределах страховой суммы в течение 7-ми суток с момента представленных всех необходимых документов:

- для доказательства наличия договора страхования - страховой полис или договор страхования;

- для доказательства интереса в застрахованном воздушном судне - документы, подтверждающие право собственности (владения, распоряжения на особых условиях, аренды и т.д.) на поврежденное воздушное судно;

- для доказательства факта наступления события, имеющего признаки страхового случая - документы о факте наступления события (акт, свидетельство, экспертное заключение, постановление о возбуждении уголовного дела и т.д.), подтверждающие причины его возникновения, с указанием виновного лица;

- при пропаже воздушного судна без вести или неприбытии в пункт назначения в срок - достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

- для доказательства размера претензий по убытку - акты осмотра воздушного судна аварийными комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы (о произведенных расходах, расчеты по возмещению, счета по убытку и т.д.), необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

3.2. Страхователь обязан:

а) своевременно, в течение 5-ти дней, оплатить страховую премию;

б) предоставлять Страховщику все сведения и документацию (договоры- контракты, договоры перевозки, аренды, лизинга и т.д.) о подлежащем страхованию воздушном судне (воздушных судах);

в) соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации воздушного судна и его оборудования, обеспечивающие его сохранность;

г) сообщать о всех изменениях условий эксплуатации воздушного судна и его оборудования, влияющих на увеличение степени риска;

д) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая незамедлительно сообщить о случившемся Страховщику, в компетентные органы, принять меры по спасанию и предупреждению дальнейшего повреждения воздушного судна, а также по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденное воздушное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления акта-сметы;

е) своевременно предоставить документы для выяснения причин наступления события, имеющего признаки страхового случая и размера причиненного убытка;

ж) согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия для устранения последствий наступившего события.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор страхования заключен: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.
на срок _____
(месяцы, дни)

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1 Размеры убытка, причиненного в результате страхового случая, и суммы страхового возмещения/обеспечения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

6. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

6.1. Страхователь должен немедленно информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенное изменение характера и условий эксплуатации воздушного судна, передача застрахованного воздушного судна, оборудования третьим лицам, изменение географии полетов, постановка на внеплановый ремонт, окончание срока регистрации в государственном реестре, окончание летного ресурса воздушного судна и т.п.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1 Договор страхования прекращается или досрочно прекращается в соответствии с нормами гражданского законодательства и Правилами страхования.

7.2 Собственник воздушного судна _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

7.3 Эксплуатант _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

7.4 Выгодоприобретатель по договору страхования _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

7.5 Плательщик страховой премии _____
(указать полное наименование и юридический адрес и расчетный счет)

7.6 Особые условия договора: _____

7.7 С Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил.

Страхователь _____
(подпись) _____ (Фамилия И.О)

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

8.1 СТРАХОВЩИК _____
(ИНДЕКС) _____ (ПОЧТОВЫЙ АДРЕС)

Расчетный счет _____
(наименование банка)

Реквизиты банка _____

8.2. СТРАХОВАТЕЛЬ _____
(ИНДЕКС) _____ (ПОЧТОВЫЙ АДРЕС)

Расчетный счет _____
(наименование банка)

Реквизиты банка _____

СТРАХОВЩИК:

(наименование должности сотрудника Страховщика
или лица, действующего от имени Страховщика,
сведения о документе, подтверждающем
полномочия)

« ____ » _____ Г.

М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

(наименование должности лица, действующего от
имени Страхователя, сведения о документе,
подтверждающем полномочия)

« ____ » _____ Г.

М.П.

**Приложение №3
к Правилам страхования средств воздушного транспорта
(воздушных судов) в редакции
Приказа №АГ/01-33 от «06» мая 2019 г.**

АО «СТРАХОВАЯ ГРУППА АВАНГАРД-ГАРАНТ»

Юридический адрес: _____

Банковские реквизиты: _____

Телефон _____ Факс _____ Телекс _____

**ПОЛИС
страхования средств воздушного транспорта (воздушных судов)**

Выдан _____
(наименование Страхователя)

в том, что на основании «Правил страхования средств воздушного транспорта (воздушных судов) в редакции Приказа №АГ/01-33 от «06» мая 2019г. Страховщика с ним заключен договор страхования воздушного судна: _____

на условиях: _____

на срок (рейс): _____

Район эксплуатации (пункты начала, окончания рейса, посадок): _____

Страховая сумма воздушного судна: _____

(сумма прописью)

Страховая сумма по воздушному судну: _____

(сумма прописью)

Страховой тариф: _____ Франшиза: _____
Страховая премия (по воздушному судну): _____

(сумма прописью)

Страховая сумма по грузу: _____

(сумма прописью)

Страховой тариф: _____ Франшиза: _____
Страховая премия (по грузу): _____

(сумма прописью)

Лимиты ответственности: _____

- вред жизни и здоровью третьих лиц: _____
страховой тариф: _____

страховая премия: _____
(сумма прописью)

- ущерб имуществу третьих лиц: _____
страховой тариф : _____

страховой премия: _____
(сумма прописью)

- вред жизни и здоровью пассажиров: _____

страховой тариф: _____

страховая премия: _____
(сумма прописью)

- ущерб багажу пассажиров : _____
страховой тариф: _____
страховая премия: _____
(сумма прописью)

-по одному страховому случаю: _____
страховой тариф: _____
страховая премия: _____
(сумма прописью)

Общий лимит ответственности: _____

(сумма прописью)

Страховая премия по договору: _____

(сумма прописью)

Уплачена « _____ » 20__ г.

Остальная сумма страховой премии в сумме: _____

(сумма прописью)

Должна быть уплачена « __ » _____ 20__ г.

Договор страхования заключен с « __ » _____ 20__ г. по 20__ г.

на срок (рейс): _____

Страховщик

(должность руководителя или
представителя страховой организации,
документы, подтверждающие полномочия)

_____ « __ » _____ 20__ г.
(Подпись)

М.П.

Прошито, пронумеровано, скреплено
печатью
Э.А. Мухоморова
Генеральный директор АО "Сбербанк
группа "АВАНГАРД-ГАРАНТ"
" 06 " *июль* 2019 г.



УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
АО «Страховая группа
«АВАНГАРД-ГАРАНТ»
№АГ/01-33 от «06» мая 2019 г.

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ)
(в % от страховой суммы в год)

№	Секция	Риски	Тб, %
1	Авиакаско	Гибель и повреждение ВС	0,04
2	Авиакаско	Повреждение ВС	0,01
3	Авиакаско	Гибель ВС	0,03
4	Грузы	Все риски	0,04
5	Грузы	Полная гибель груза	0,03
6	ГО	Все риски	0,01
7	НС экипажа	Временная утрата трудоспособности	0,88
8	НС экипажа	Инвалидность	0,92
9	НС экипажа	Смерть	0,52

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке повышающие или понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: возраст и стаж управления ВС летного состава, допущенного к управлению ВС; особенностей и технических характеристик воздушного судна и груза, типа воздушного судна, принадлежности к виду авиации (гражданская, коммерческая гражданская, государственная) и производственного назначения, географии полетов, тип, модель и возраст ВС; наличие истории убытков при предыдущем страховании, иных факторов.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке или понижающие коэффициенты при расширении (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Дополнительно к описанным выше поправочным коэффициентам, при уменьшении размера затрат Страховщика (размера нагрузки f равной в целях расчета базовой тарифной ставки 40%), Страховщик вправе пропорционально уменьшению нагрузки уменьшать размеры страховых премий.

Прошито, пронумеровано, скреплено
печатью (*Handwritten signature*) листа(ов)
Генеральный директор АО "Страховая
группа "АВАНГАРД-ГАРАНТ"
Жлимов И.А.
" 06 " *Handwritten date* 2019 г.

